



GROUPEMENT DES ARMATEURS CÔTIERS FRANÇAIS

Armateurs Côtiers Français

La fédération des compagnies maritimes côtières françaises

Depuis 1951, le Groupement fédère et représente les armateurs qui relient les territoires, les îles et les Hommes, de l'Hexagone aux Outremers.

Depuis 1951

De l'Hexagone aux Outremers. Localement ancrés. Socialement engagés.



Notre raison d'être

Le premier lien des citoyens avec la mer

Les compagnies maritimes côtières sont le premier lien des citoyens avec la mer et le monde maritime.

Chaque jour, des centaines de milliers de Français empruntent des liaisons côtières pour travailler, se soigner, étudier, vivre. Ces lignes de vie relient les îles au continent, traversent les estuaires et assurent la continuité territoriale, de l'Hexagone aux Outremers.

Elles sont opérées par des compagnies locales, sous pavillon français. Le Groupement est leur voix collective et le premier transporteur maritime de passagers sur les côtes françaises.



SUR LE TERRAIN

Des femmes et des hommes qui relient les territoires



Le Groupement en chiffres

Un collectif d'envergure nationale

31

compagnies armateurs

429

navires sous pavillon français

2 437

marins français

31,3 M

passagers par an

6,9 M

véhicules transportés / an

~193 M€

chiffre d'affaires cumulé

41 adhérents au total, dont 31 compagnies armateurs. Source : armateurscotiers.fr, août 2026.

Une gouvernance en trois collèges

COLLÈGE A

Opérateurs de service public

26

opérateurs de service public

DSP · RÉGIE · MARCHÉ PUBLIC · OSP

- Service public maritime au sens large
- Réseau et groupes de travail

Voix délibérative · min. 2 sièges au Bureau

COLLÈGE B

Opérateurs privés

6

opérateurs privés

SANS MISSION DE SERVICE PUBLIC

- Navires exploités à titre privé
- Navigation côtière, Hexagone et Outremers

Voix délibérative · min. 1 siège au Bureau

COLLÈGE C

Experts et collectivités

9

experts et collectivités

PARTENAIRES ET INSTITUTIONNELS

- Experts, fournisseurs, institutionnels
- Collectivités propriétaires non exploitantes

Voix consultative en Assemblée Générale

COLLÈGE SOCIAL (transversal) · les membres employeurs de navigants relevant de la CCN 3228 désignent les délégués patronaux en CPPNI et votent les mandats de négociation sociale, quel que soit leur collège.



Pourquoi adhérer

Ce que le Groupement apporte à ses adhérents

1

Peser auprès des pouvoirs publics

Représentation auprès des administrations, collectivités et gouvernement.

2

Un cadre social structuré

CCN 3228 : NAO annuelles, grille de rémunération, prévoyance.

3

Conseil réglementaire

Veille législative, appui juridique, expertise entre pairs.

4

Réseau professionnel et services

Groupes de travail, événements, partage d'expérience et services à tarif préférentiel.

5

Marque employeur collective

Partenariats avec les centres de formation, portail emploi, valorisation des métiers.

6

Transition énergétique

Propulsions alternatives, décarbonation collective de la flotte.



CCN 3228

La convention collective du maritime côtier

Étendue par arrêté ministériel en 2021, elle couvre l'ensemble des personnels navigants sur les passages d'eaux et dessertes françaises. Le Groupement en est le signataire patronal.

1

NAO aboutissant chaque année

Évolution régulière des conditions de travail et de rémunération.

2

Grille de rémunération transparente

Du matelot au commandant, valorisant expérience et qualifications.

3

Dialogue social reconnu

Interlocuteur légitime des organisations syndicales de la branche.

4

Égalité d'accès à l'emploi

Diversité, formation, passerelles de carrière.



Transition écologique

Cap sur la décarbonation du maritime côtier

Navires hybrides, propulsion 100 % électrique sur les liaisons urbaines, renouvellement de flotte accéléré : les compagnies du Groupement sont pionnières.

90 %

des navires construits en France

42

navires en plan de renouvellement
d'ici 2040

~20 M€

de maintenance en France par an



Témoignages

La parole à nos adhérents



Le Groupement me permet de rester attentive en permanence aux réglementations, et de bénéficier d'un service de relations publiques équivalent à celui d'un grand groupe maritime.

Nelly Depardieu

Dirigeante · Manche Îles Express · Secrétaire du Groupement



Depuis près de 75 ans, le Groupement s'engage avec constance dans la défense des intérêts des compagnies maritimes côtières. Notre ambition est de renforcer notre présence institutionnelle et notre efficacité opérationnelle.

Baudouin Pappens

DG · Compagnie Yeu Continent · Président du Groupement



Construisons ensemble l'avenir du maritime côtier français

Rejoignez les compagnies qui, ensemble, font entendre la voix du littoral, de l'Hexagone aux Outremers.

Colomban · Délégué Général

colomban@gaspe.fr · www.armateurscotiers.fr

Maison de la Mer, 55 Quai de la Fosse, 44000 Nantes

De l'Hexagone aux Outremers. Localement ancrés. Socialement engagés.